

TEKNISET TIEDOT
 2024-8

SÄHKÖMOOTTORI		207 hv
VETOTAPA		2WD
MITAT		
PITUUS	mm	4 715
LEVEYS	mm	1 890
KORKEUS	mm	1 715 (1 725 kattokaiteilla)
AKSELIVÄLI	mm	2 680
RAIDEVÄLI	EDESSÄ	1 620
	TAKANA	1 640
MAAVARA, MINIMI	mm	169
KÄÄNTÖSÄDE	m	5,42
TILAVUDET		
REKISTERÖITY	henkilöä	2
TAVARATILA	litraa	1843
TAVARATILAN MITAT	PITUUS	1580 (1734 lattian tasolla)
	LEVEYS	1324
PAINOT		
KOKONAISPAINO	kg	2 410
OMAPAINO	kg	1 915
PERÄVAUNUPAINO	JARRULLINEN	1500
	JARRUTON	500
SÄHKÖMOOTTORI		
TYYPPI	Kestomagnetoitu tahtimoottori	
SUURIN TEHO	kW (hv)	152,2 (207)
SUURIN VÄÄNTÖ	Nm	339
SUORITUSKYKY		
KIIHTYVYYS, 0-100 km/h	sek	8,1
HUIPPUNOPEUS	km/h	175
AKKU		
TYYPPI	Li-ion (LFP)	
KAPASITEETTI	kWh	73,4
JÄNNITE	V	390
SISÄISEN LATURIN TEHO (AC LATAUS)	kW	10,5 (3-vaihetta)
PIKALATAUSTEHO, MAX. (DC LATAUS)	kW	145
PAINO	kg	515
LATAUSAIKOJA		
300 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%		37 min
100 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%		42 min
11 kW LATAUSASEMA, AKUN VARAUSTASO 0%-100%	3-vaihe	9 h
2,3 kW KOTIPISTORASIA (Suko 10A 1-vaihe), AKUN VARAUSTASO 0-100%	1-vaihe	30 h
ENERGIAN KULUTUS JA TOIMINTAMATKA		
ENERGIAN KULUTUS (WLTP)	YHDISTETTY kWh/100km	19,3
TOIMINTAMATKA (WLTP)	YHDISTETTY	441
	KAUPUNKI	579

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoja jäljittelevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamataan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatta lyhenty huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikoja kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.